

SOMMAIRE



EXPLORER

P. 08 DES AMBITIONS FORTES POUR LA ROUTE DE DEMAIN

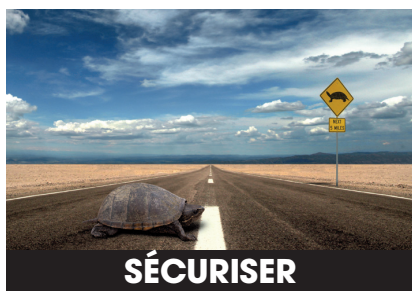
En théorie, le développement des véhicules connectés et autonomes ne peut qu'entraîner une évolution de l'infrastructure. En s'intégrant à un écosystème, la route doit à son tour devenir intelligente pour aider à réguler les flux. La route du futur sera aussi plus sobre en énergie et aidera à lutter contre la pollution.

P. 14 REDONNER À LA ROUTE LES FINANCEMENTS QUI LUI SONT DUS

S'il apparaît normal de payer pour l'eau ou l'électricité, il n'en est pas de même pour la route, pourtant abondamment utilisée. Mais peut-on demander une redevance à des usagers qui sont par ailleurs de plus en plus taxés ? L'équation financière n'est pas simple à résoudre.

P. 18 INTERVIEW DE FRANÇOIS DE RUGY, PRÉSIDENT DE L'ASSEMBLÉE NATIONALE

Taxer les poids lourds étrangers en transit dans l'Hexagone pour payer les routes.



SÉCURISER

P. 22 VOYAGES EN SMART CITIES

Automatisée, évolutive, durable, plus sûre, la route 5^e génération (R5G) entend répondre aux enjeux écologiques et économiques de notre siècle. Direction Londres, Amsterdam, San Diego et Stockholm pour décrypter les innovations de la route connectée.

P. 26 SIGNALISATION : LA DATA POUR RALLUMER LE FEU

Le salut des feux passe par leur renouvellement. L'intelligence artificielle vole au secours de cette technologie centenaire en l'adaptant à la route 5^e génération.

P. 30 CONNAISSEZ-VOUS LE SLAM ?

Guillaume Devauchelle, patron de l'innovation chez Valeo, s'efforce chaque jour, aux côtés des 15 000 ingénieurs du groupe leader des équipements automobiles, de répondre aux questions suivantes : Comment les véhicules autonomes liront la route tout en assurant la sécurité des passagers ? Quel rôle pour l'intelligence artificielle ?... Une certitude en tête : le développement des technologies va de pair avec celui des infrastructures routières.



INTÉGRER

P. 34 DES ROUTES PLUS VERTES, PLUS VERTUEUSES

Afin de concilier la pression budgétaire des collectivités et l'innovation nécessaire pour répondre aux enjeux environnementaux, les professionnels de la route doivent revoir leurs schémas de financement des infrastructures routières. Plusieurs pistes sont explorées : réduire leur coût énergétique, exploiter l'énergie qu'elles produisent, ou encore valoriser leurs accotements.

P. 38 QUELS TRANSPORTS POUR QUEL QUOTIDIEN

Pour Audrey Pulvar, présidente de la Fondation pour la nature et l'homme (FNH), la route de demain doit être multimodale et les transports du quotidien une priorité d'investissement.



AMÉNAGER

P. 44 PETITES ET MOYENNES VILLES, LABORATOIRES DE LA ROUTE CONNECTÉE

Parfois loin d'accuser du retard sur les métropoles, les petites et moyennes villes, en France comme ailleurs dans le monde, innover sur le plan de la mobilité intelligente et connectée. Ces territoires tracent les contours de la smart city de demain. Au point de se muer en laboratoires à taille humaine de la route cinquième génération.

P. 48 UNE ROUTE MIEUX PARTAGÉE, PLUS CONNECTÉE

La ministre des Transports, Élisabeth Borne, entend faire de la route connectée un élément moteur de sa politique des mobilités et des transports de demain. Les Assises de la mobilité, qui se sont clôturées en décembre 2017, ont été le préambule à l'élaboration de la loi d'orientation des mobilités qui sera présentée au cours du mois d'avril.

P. 52 RAPPROCHER LES VILLES ET LES CAMPAGNES : L'AUTRE DÉFI DE LA ROUTE 5^E GÉNÉRATION

La route de demain permettra-t-elle de réduire la fracture sociale persistante entre monde citadin, zones rurales et périurbaines ? Cette capacité de la route à devenir un facteur d'inclusion est l'un des grands défis de la mobilité de demain et donc du bien-vivre ensemble.

P. 56 « AUJOURD'HUI, LA ROUTE NE PAYE PAS LA ROUTE »

Aly Adham, président du SER, insiste sur la nécessité de doter les véhicules autonomes et les routes connectées des outils et de l'appui politique nécessaires pour relever les défis de la mobilité de demain. À la clé : des gains immenses, tant en matière de sécurité routière et de consommation d'énergie, que de compétitivité et de retombées économiques.

LA ROUTE DEMAIN

ÉDITEURS : François Siegel, Jean-Dominique Siegel. **RÉDACTEUR EN CHEF** : Alexandre Anquart. **COMITÉ ÉDITORIAL SER** : Julien Vick. **DIRECTEUR ARTISTIQUE** : Émilien Guillon. **CONTRIBUTEURS** : Alexandre Anquart, Grégoire Belhoste, Céline Boileau, Christelle Granja, Benjamin Leclercq, Laurent Meillaud. **SECRÉTAIRES DE RÉDACTION** : Claire Gollot avec Cécile Plet. **ICONOGAPHE** : Sylvain Galy. **CHEF DE FABRICATION** : Diane Mourareau. **RESPONSABLE PARTENARIATS** : Mairé Sue.