




PREMIER CONGRES MONDIAL SUR
LA PRESERVATION DU PATRIMOINE ROUTIER

PPRS

PARIS 2015

22-25 FEVRIER
Palais des Congrès de Paris - France



Organisé par :



Programme préliminaire

**INSCRIPTION ET
INFORMATIONS:**
www.pprsparis2015.com



Avec le soutien de :





ENTREtenir LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ROUTIER : LE TEMPS NÉCESSAIRE DE L'ACTION

Jean-François Corté

Président du congrès PPRS Paris 2015

Secrétaire général de l'Association mondiale de la Route –AIPCR

Investir pour améliorer l'efficacité du système de transport routier par, selon les cas, de nouvelles infrastructures, un accroissement de capacité ou des mesures d'exploitation, reste un besoin, le système de transport étant l'épine dorsale d'une économie désormais mondialisée. Cependant, la crise économique qui affecte fortement et durablement les finances publiques de nombreux pays conduit à porter plus d'attention que dans le passé à l'impérieuse nécessité d'assurer l'entretien de nos réseaux routiers par les approches les plus efficaces. Il en va en effet de la vitalité de nos économies.

Les infrastructures routières d'un pays représentent souvent son actif public le plus important. Un sous-entretien chronique aura pour effet d'accroître sa fragilisation et son coût de remise en état, sans compter les impacts économiques et sociaux multiples, généralement largement sous-estimés : accroissement des délais et coûts de transport, perte de fiabilité dans les temps de transport, accessibilité tout temps aux services et aux marchés locaux compromise, augmentation de l'insécurité routière...

Les investissements réalisés au cours des dernières décennies, avec un accroissement souvent considérable du patrimoine routier, qu'il s'agisse des réseaux principaux ou des routes rurales de désenclavement, n'ont pas été suivis, dans la plupart des pays, d'une adaptation des stratégies et des moyens budgétaires pour assurer la pérennité de ces investissements et le maintien du niveau de service attendu.

L'initiative prise par plusieurs organisations professionnelles de la route, qui a recueilli le soutien de différentes autres organisations internationales, de dédier une conférence internationale à cette problématique de l'entretien routier, est à saluer pour son opportunité.

C'est à un tour d'horizon complet des problématiques attachées à la préservation des chaussées routières, que le congrès PPRS Paris 2015 vous invite, avec pour objectif de favoriser l'échange d'idées et le partage d'expériences entre les principales parties prenantes : pouvoirs publics, industrie routière dans son ensemble, sociétés d'ingénierie, usagers de la route.

Apprécier correctement les impacts économiques et sociaux, définir des stratégies d'entretien adaptées sur le moyen terme, affecter de manière optimale les moyens entre entretien courant, préventif et réhabilitation, favoriser l'émergence et l'introduction d'innovations dans les domaines des matériaux, des méthodes et matériels de construction pour une plus grande durabilité et une minimisation des impacts environnementaux, sont quelques-uns des thèmes qui seront traités par les orateurs invités de notoriété internationale de ce congrès thématique conçu à l'attention des principaux responsables publics, des gestionnaires des infrastructures de transport routier et cadres de l'industrie routière.

UN CONGRÈS UNIQUE POUR TOUS LES ACTEURS CLÉS DE LA PRÉSERVATION DU PATRIMOINE ROUTIER

La « Pavement & Recycling Alliance » (AEMA, ARRA, ISSA), la Fédération Internationale des associations nationales d'émulsions de bitume (IBEF) ainsi que la Fondation de la Préservation du Patrimoine Routier (FP2) ont décidé d'unir leurs efforts et leurs moyens pour organiser un forum qui rassemblera parties prenantes et experts, et sera propice à l'échange, à la diffusion des meilleures pratiques et à la promotion des savoir-faires.

Ce congrès mondial sur la préservation du patrimoine routier se tiendra pour la première fois à Paris, au Palais des Congrès, en février 2015. D'une durée de trois jours, il comprendra des conférences, des ateliers spécialisés, une exposition ainsi que des visites techniques.

POURQUOI PARTICIPER ?

Pour tous les publics

- Rencontrer les acteurs et professionnels impliqués dans une problématique commune : la préservation des actifs routiers. Il s'agit d'un sujet économique et sociétal.
- L'intérêt de la préservation du patrimoine routier est renforcé par l'actualité du sujet dans tous les pays du Monde.

Pour les décideurs politiques

- Définir une politique de gestion de réseau routier en mesurant les impacts économiques et sociétaux, à moyen et long termes, d'une stratégie d'entretien et d'amélioration durable des réseaux existants.

Pour les gestionnaires de réseaux et agences routières

- Profiter d'un forum d'échanges en matière d'innovation : technique, systèmes de gestion, contractuel...
- Par cette transversalité, identifier des solutions optimales au problème de la préservation des actifs routiers dans un climat de contraintes budgétaires.

POURQUOI PARTICIPER ?

Pour les entreprises et les industriels

- Interagir avec leurs clients et faire valoir leur rôle et leur savoir-faire.
- Évaluer les enjeux pour orienter leur développement.
- Faire connaître leur capacité à innover et à anticiper.

Pour les fabricants de matériel

- Disposer d'un forum pour mettre en évidence les évolutions récentes des matériels et leur contribution à l'innovation et à la fiabilité des techniques.
- Rencontrer de nouveaux interlocuteurs.

Pour les utilisateurs des réseaux, les automobilistes, le grand public

- Prendre conscience du rôle de la route et des professionnels qui y sont associés.
- Faire valoir leur point de vue et leurs attentes en termes de mobilité et d'accessibilité.

CONFÉRENCIERS

80 experts nationaux et internationaux nous feront partager leurs expériences lors du 1^{er} Sommet International sur la Préservation du Patrimoine Routier.

Parmi les organisations qui nous ont déjà confirmé leurs conférenciers, nous retrouverons des organisations internationales :

PIARC, ITF/OCDE, la Banque Mondiale, mais également les Ministères des Transports (Afrique du Sud, Australie, Ecosse, Espagne, Hollande, Japon, Maroc, Mexique, USA), des Universités (Maryland, Mexico, Ohio, Paris), des usagers de la route (American Highways Users Alliance, Michelin), les organisations professionnelles (AAPA, FNTP, IGGA, NCAT, NCPP, USIRF), concessionnaires (ASFINAG, VINCI) et un large panel d'entreprises de l'entretien et de la construction des infrastructures, de l'ingénierie, de la chimie et constructeurs de matériels et d'équipementiers.

Programme

LUNDI 23 FÉVRIER

HORAIRE

09H00 – 10H30 SÉANCE D'OUVERTURE

10H30 – 13H00 OUVERTURE DE L'EXPOSITION
DÉJEUNER

13H00 – 14H30 SÉANCE PLÉNIÈRE : ATTENTES SOCIALES

14H30 – 15H30 PAUSE

SESSIONS PARALLÈLES

- 15H30 – 17H30
- IMPACTS ÉCONOMIQUES Aspects socio-économiques
 - SESSION FP2 : UNE APPROCHE GLOBALE Etat de l'art
 - LES INCITATIONS À L'INNOVATION Innovation

19H00 COCKTAIL DE L'EXPOSITION

Programme

MARDI 24 FÉVRIER

HORAIRE

07H00 – 08H00 PETIT-DÉJEUNER DE L'EXPOSITION

SESSIONS PARALLÈLES

- 08H00 – 10H00
- GESTION DU PATRIMOINE ROUTIER – PARTIE 1 Aspects socio-économiques
 - SESSION AEMA : ÉMULSIONS Etat de l'art
 - PRODUITS, PROCÉDÉS ET MATÉRIELS INNOVANTS – PARTIE 1 Innovation

10H00 – 11H00 PAUSE

SESSIONS PARALLÈLES

- 11H00 – 13H00
- GESTION DU PATRIMOINE ROUTIER – PARTIE 2 Aspects socio-économiques
 - SESSION ARRA : RECYCLAGE Etat de l'art
 - PRODUITS, PROCÉDÉS ET MATÉRIELS INNOVANTS – PARTIE 2 Innovation

13H00 – 14H30 DÉJEUNER

SESSIONS PARALLÈLES

- 14H30 – 16H30
- MARCHÉS ET CONTRATS Aspects socio-économiques
 - SESSION ISSA : TRAITEMENTS DE LA SURFACE Etat de l'art
 - CRÉATION DE VALEUR : INTERACTIONS INDUSTRIELLES Innovation

19H00 DINER DE GALA AU MOULIN ROUGE

Programme

MERCREDI 25 FÉVRIER

HORAIRE

07h00 – 09h00 PETIT-DÉJEUNER DE L'EXPOSITION

SESSIONS PARALLÈLES

09h00 – 11h00

- FINANCEMENTS Aspects socio-économiques
- SESSION IBEF : A WORLD OF EMULSIONS Etat de l'art
- ENTREPRISES RESPONSABLES Innovation

11h00 – 12h00 PAUSE

12h00 – 13h00 SÉANCE DE CLÔTURE

13h00 – 14h00 EVÈNEMENT DE CLÔTURE

Remerciements Sponsors

PLATINIUM SPONSORS



GOLD SPONSORS



SILVER SPONSORS



PARTENAIRES MÉDIAS OFFICIELS



INFORMATIONS PRATIQUES



LIEU

Palais des Congrès de Paris
2, Place de la Porte Maillot
75017 Paris, France

ACCÈS

-  En métro (ligne 1)
-  En RER (ligne C)
-  En bus (lignes: 82, 73, 43, 244, PC1, PC3)

INSCRIPTION

Le formulaire d'inscription en ligne est disponible sur le site officiel www.pprsparis2015.com.

HÉBERGEMENT

Vous pouvez réserver un hôtel 2*, 3* ou 4* près du lieu de la conférence.
Consultez la liste des hôtels sur le site officiel www.pprsparis2015.com.

TRANSPORT



En avion : Avec le tarif congrès AIR France, vous pouvez bénéficier jusqu'à 20% de réduction sur le prix d'un aller-retour en classe économique sur le réseau français. Numéro d'accord Air France : **21738AF**



En train : Réservez votre voyage dans toute la France et dans toute l'Europe sur le site officiel : www.voyages-sncf.com

SECRETARIAT D'ORGANISATION



59 quai Rambaud
CS80059
69285 Lyon cedex 02, France

04 78 176 241
contact@pprsparis2015.com