



**CONVAINCRE**

**P. 8 ÉQUIPEMENTS ROUTIERS : SIX CLÉS POUR LA SÉCURITÉ**

La première fonction des équipements de la route est d'habiller l'infrastructure pour la rendre plus sûre, plus visible et compréhensible, et enfin plus confortable. Depuis les années 1920, la famille des équipements de la route s'étoffe et s'agrandit, s'appuyant sur une réglementation stricte et s'adaptant désormais à l'arrivée de véhicules toujours plus connectés et autonomes.

**P. 12 « L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE ? UNE PANDÉMIE DONT ON CONNAÎT LE VACCIN ! »**

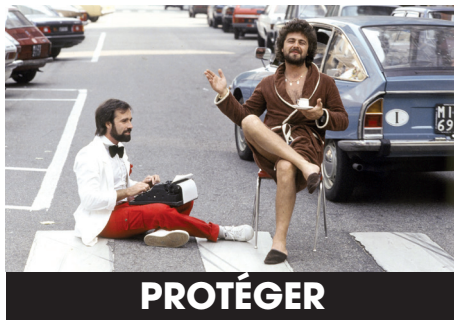
Président de la FIA, la puissante Fédération internationale de l'automobile, Jean Todt est aussi depuis 2015 l'envoyé spécial de l'ONU pour les questions de sécurité routière. Il s'est attaqué au dossier avec passion et détermination. Pour lui, la route, demain, doit devenir beaucoup plus sûre. Sans discussion aucune.

**P. 16 ACCIDENTS DE LA ROUTE : FAUTE PARTAGÉE**

Si la vitesse est le facteur déterminant de très nombreux accidents, justifiant les mesures qui visent à la réduire, une approche multifactorielle permet de mettre en lumière d'autres leviers, non moins efficaces, afin de lutter contre l'accidentalité routière.

**P. 19 « PARTOUT OÙ L'ON PEUT INSTALLER DES ÉQUIPEMENTS QUI PROTÈGENT, IL FAUT LE FAIRE »**

Emmanuel Barbe, délégué interministériel à la sécurité routière, reconnaît le rôle des infrastructures et des leurs équipements pour assurer plus de sécurité à des usagers de plus en plus divers.



**PROTÉGER**

**P. 22 « ON A OUBLIÉ D'ENTREtenir NOS ROUTES »**

Élisabeth Borne, Ministre de la Transition écologique et solidaire, chargée des Transports, évoque l'un des chantiers prioritaires qu'elle entend mener d'ici la fin du quinquennat : faire face aux conséquences de plusieurs décennies de sous-investissement dans l'entretien du patrimoine des routes et des équipements, tout en renforçant leur niveau de performance et de sécurité.

**P. 26 « VILLE PRUDENTE » : MAINTENANT, C'EST UN LABEL**

Lancé avec succès en 2018, ce label permet aux villes de faire évaluer leurs efforts en matière de sécurité routière et d'afficher leur niveau de performance. 134 communes ont d'ores et déjà rejoint le mouvement.

**P. 30 « TOULOUSE À L'HEURE DU MULTIMODAL »**

À Toulouse Métropole, on mise sur l'intermodalité et la sécurité des usagers comme des infrastructures. Son président, et maire de la ville, Jean-Luc Moudenc, détaille ses objectifs et ses grands projets.

**P. 34 MEURTHE-ET-MOSELLE : COMMENT ON A RÉDUIT LE NOMBRE D'ACCIDENTS**

Entretien entre Mathieu Klein, président du conseil départemental de Meurthe-et-Moselle, et Julien Vick, délégué général du syndicat des équipements de la route.

**P. 36 SÉCURITÉ ROUTIÈRE : TOUR DU MONDE DES BONNES IDÉES**

De la Suède, championne du monde de la sécurité routière, à la Chine, mauvaise élève en quête de solutions, les pays qui en ont les moyens cherchent et développent des équipements pour faire baisser la mortalité sur leurs routes.



**HARMONISER**

**P. 42 VÉHICULES AUTONOMES : « ON EST PRÊTS POUR 2020 »**

Anne-Marie Idrac, haute responsable pour la stratégie nationale de développement des véhicules autonomes, détaille les objectifs et positions du gouvernement quant au déploiement sur nos routes de ces véhicules et mobilités de demain.

**P. 46 MCITY : LA VILLE FANTÔME DES VOITURES AUTONOMES**

Construite dans le Michigan (États-Unis), la vraie-fausse ville de Mcity permet aux constructeurs automobiles de confronter leurs modèles de voitures autonomes aux scénarios sur route ouverte.

**P. 50 « LA RÉVOLUTION DES MOBILITÉS, C'EST D'ABORD UN DÉFI COLLECTIF »**

Luc Chatel, président de la plateforme automobile (PFA, qui rassemble 4000 entreprises du secteur), en appelle à la collaboration de l'ensemble des acteurs afin de préparer la révolution des mobilités à venir.

**P. 54 ACCUSÉE IA, LEVEZ-VOUS !**

L'arrivée des véhicules autonomes est souvent justifiée par la douce promesse d'une sécurité maximisée. Mais si l'intelligence artificielle (IA) venait à se tromper, et nous envoyait dans le fossé... pourrait-on l'inculper ?

**P. 56 « NOUS NE CONNAISSONS PAS NOTRE PATRIMOINE ROUTIER »**

Face à l'émergence de nouvelles formes de mobilité, Aly Adham, président du Syndicat des équipements de la route (SER), revient sur les défis qui attendent les acteurs de la route. Il rappelle le rôle des équipements de la route et l'importance de leur entretien afin d'assurer la sécurité des usagers.

Crédits photos de la couverture : © Guillaume De La Torre - Stocksy.com/ Elisabeth Borne : A. BOUISSOU - MTEs - DICOM/ Jean Todt et Anne-Marie Idrac : Pierre Morel/ Luc Chatel : © Philippe Deverney  
Crédits photos du sommaire : © Marc Miénau/Mondadori - Bridgeman images/Tallandier - Bridgeman images.

**LA ROUTE DEMAIN**

ÉDITEURS : François Siegel, Jean-Dominique Siegel. RÉDACTEUR EN CHEF : Alexandre Anquart. COMITÉ ÉDITORIAL SER : Julien Vick. CONTRIBUTEURS : Alexandre Anquart, Grégoire Belhoste, Benjamin Leclercq, Gérard Leclerc, Laurent Meillaud, Gilles Navarro. SECRÉTAIRE DE RÉDACTION : Marie-Françoise Dufief, François Burkard. ICONOGRAFIE : Frédéric Poletti. PHOTOGRAPHE : Bruno Charoy, Pierre Morel. RESPONSABLE PARTENARIATS : Mairé Sue. DIRECTEUR ARTISTIQUE/FABRICATION : Élodie Doré. IMPRIMÉ PAR : Valpaco.