



CONNAÎTRE

P. 08 IL ÉTAIT UNE FOIS LA SIGNALISATION ROUTIÈRE

Sécurité routière et équipements dédiés à la signalisation sur les voies de circulation ne datent pas d'hier. Leur histoire a débuté dès que l'homme a commencé à vouloir se déplacer. Et l'on découvre que les bornes kilométriques ont été inventées par les Romains, que le premier panneau date de 1900 et que les bandes blanches axiales sont apparues en 1911.



SAVOIR

P. 18 DE NOUVELLES PISTES POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Si le durcissement des réglementations, l'évolution des comportements et les progrès de la technologie ont considérablement fait baisser les risques sur la route, un autre paramètre majeur n'est pas encore assez pris en considération : la situation du patrimoine des équipements de la route...

P. 22 LA SIGNALISATION EN CHIFFRES

Equipements, réseau routier et sécurité.

P. 24 ÉCOLOGIE : LES PRATIQUES ET LE RÔLE VERTUEUX DES ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE

La nécessité d'inventer de nouveaux comportements et modes de production, de conception et d'usages plus respectueux de la planète et de ses ressources semble faire son chemin dans l'esprit des citoyens, des entreprises et des institutions.

P. 28 CERTIFICATION NF SERVICE : LE PREMIER BILAN

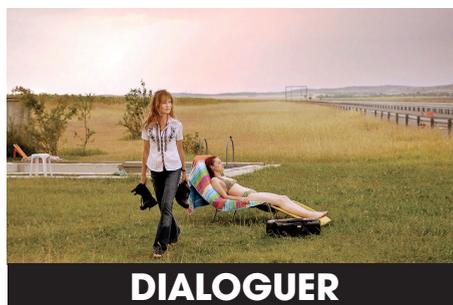
Un an après sa mise à jour, la norme NF Service relative aux « Prestations de signalisation routière horizontale » montre des premiers signes de réussite. Une entreprise en cours de certification et des maîtres d'ouvrage témoignent de ses réels intérêts.

P. 30 LA SIGNALISATION HORIZONTALE, UNE ÉCOLE, UNE CARRIÈRE

Les opportunités professionnelles liées au secteur des équipements de la route sont aussi méconnues que nombreuses. Dans le seul domaine du marquage, des dizaines de métiers cohabitent pour que le sol soit « lu » par les usagers.

P. 32 « LE CERTIFICAT DE QUALIFICATION PROFESSIONNELLE EST UN VÉRITABLE ATOUT »

L'exemple de Rémi Quignon, chef applicateur routier.



DIALOGUER

P. 36 INTERVIEW : YVES KRATTINGER

Créé en janvier 2016 et s'appuyant sur l'expertise de l'Institut des routes, des rues et des infrastructures pour la mobilité (IDRRIM), l'Observatoire national de la route doit devenir l'outil de référence pour l'analyse globale et affinée du patrimoine routier français. Yves Krattinger, président de l'IDRRIM, en détaille les objectifs et explique son utilité pour les différents acteurs et métiers de la route.

P. 38 PARTAGER LA ROUTE

Faire cohabiter sur les mêmes infrastructures routières plusieurs modes de déplacement et des usagers aux besoins très différents peut vite s'avérer un véritable casse-tête. Historiquement dominante dans les villes françaises, l'automobile doit inévitablement composer un peu plus chaque jour avec les deux-roues motorisés, les cyclistes et

les piétons. Des responsables d'associations s'expriment.

P. 40 INTERVIEW DE VALÉRIE PÉCRESSÉ

Investir dans la route, et donc dans ses équipements, favoriser l'innovation pour répondre aux grands défis économiques et environnementaux de demain, tel est l'objectif du plan de 250 millions d'euros lancé par la région Île-de-France. Rencontre avec sa Présidente, Valérie Pécresse, sur une nouvelle façon d'appréhender la route et son devenir.



ANTICIPER

P. 46 CARLOS MORENO : LA VILLE DE DEMAIN SERA CELLE DU QUART D'HEURE

Une ville plus sobre, plus inclusive, où chacun est traité à égalité : telle est la « Smart City » décrite par Carlos Moreno, expert de la smart city et envoyé spécial smart cities de la mairie de Paris.

P. 49 INTERVIEW D'ANDRÉ SANTINI

Pour le maire d'Issy-les-Moulineaux : « Il n'y a pas de Smart City sans collaboratif. »

P. 50 INTERVIEW DE DOMINIQUE MONDÉ

« Vers une Europe des équipements de la route. » Rencontre avec le Président du Comité de normalisation européen des équipements de la route.

P. 52 ROUTE CONNECTÉE

Reliées au monde extérieur par plusieurs technologies, et pouvant même dialoguer entre elles pour certains modèles, les voitures sont de plus en plus connectées. Et la route ? C'est en cours.

P. 56 LES DÉFIS DU SER

Equipements de la route : enjeux et perspectives, par Julien Vick, Délégué général du SER.



10-31-1895

Crédits photos de la couverture : © Rue des Archives/Everett - DR - L'Cheviet - Keystone-France / Gamma-Rapho - Erik Johansson/Bournemouth News/ Rex Features - Art Lebedev Studio
 Crédits photos du sommaire : © Rue des Archives/Collection CSFF - Rue des Archives/RDA - Rue des Archives/Everett

LA ROUTE DEMAIN

ÉDITEURS : François Siegel, Jean-Dominique Siegel. **RÉDACTEUR EN CHEF** : Hervé Gallet. **COMITÉ ÉDITORIAL SER** : Julien Vick. **DIRECTEUR ARTISTIQUE** : Emilien Guillon. **CONTRIBUTEURS** : Alexandre Anquart, Laurent Meillaud, Jennifer Murzeau, Armelle Oger. **SECRÉTAIRE DE RÉDACTION** : Claire Gollot. **ICONOGAPHE** : Sylvain Galy. **PHOTOGRAPHE** : Pierre Morel. **CHEF DE FABRICATION** : Diane Mourreau. **RESPONSABLE PARTENARIATS** : Mairé Sue. **IMPRIMÉ PAR** : Imprimerie Chirat, 42 540 Saint-Just-la-Pendue.