

Les PIEGES des routes françaises

TRANSPORTS Faute de financement public, les routes secondaires sont de plus en plus mal entretenues. Ce qui pose un vrai problème de sécurité. P. 2 ET 3



Mais dans quel état sont nos routes !

EXCLUSIF 40 Millions d'automobilistes a listé 31 000 signalements de chaussée dégradée. Inquiétant, car 1 accident sur 2 est en partie dû à un problème d'infrastructure.

PAR FRÉDÉRIC MOUCHON

C'EST UN PATRIMOINE qui a longtemps fait la réputation de la France. Ah, la fameuse nationale 7, l'auto-route du soleil et ces petites routes de campagne bordées de platanes. Ce réseau d'un million de kilomètres, nos voisins nous l'envient. Mais pas ceux qui l'empruntent au quotidien. Nids-de-poule, dos-d'âne hors norme, chaussées déformées, panneaux illisibles, chaussées inondées à la moindre averse... dans un document d'une centaine de pages que nous dévoilons en ce pont de 11 novembre très chargé en circulation, 40 Millions d'automobilistes a compilé 31 186 signalements de route dégradée issus de témoignages recueillis sur le site Jaimalaroute.com. Alors que les chiffres de la sécurité routière sont dans le rouge depuis début 2016 (+0,8 % de morts), malgré une embellie en octobre, c'est loin d'être anecdotique.

40% DES PANNEAUX NON CONFORMES

« Sachant que 47 % des accidents comportent des facteurs se rappor-

tant à l'infrastructure, il est inadmissible de voir nos routes se dégrader sans la moindre réaction des pouvoirs publics, fulmine le délégué général de l'association, Pierre Chasseray. Cette carte n'est pas exhaustive mais témoigne du laisser-aller en matière d'entretien. » Dans chaque département, l'association a listé des centaines d'exemples (*tire ci-contre*) et prévient qu'elle se portera partie civile si, faute de travaux, un accident mortel se produit sur l'un de ces axes.

Depuis 2007, l'Union syndicale de l'industrie routière affirme avoir perdu 30 % de son activité, essentiellement consacrée à l'entretien du réseau. En cause : le désengagement de l'Etat et le manque d'argent consacré par les maires et conseils départementaux à ce patrimoine dont ils ont désormais la gestion.

Le syndicat des équipements de la route s'alarme lui aussi, affirmant que 40 % des 25 millions de panneaux de signalisation installés en France sont aujourd'hui non conformes. Le député-maire LR d'Etampes, Franck Marlin, a tenté en vain de faire passer un amendement prévoyant de consacrer à

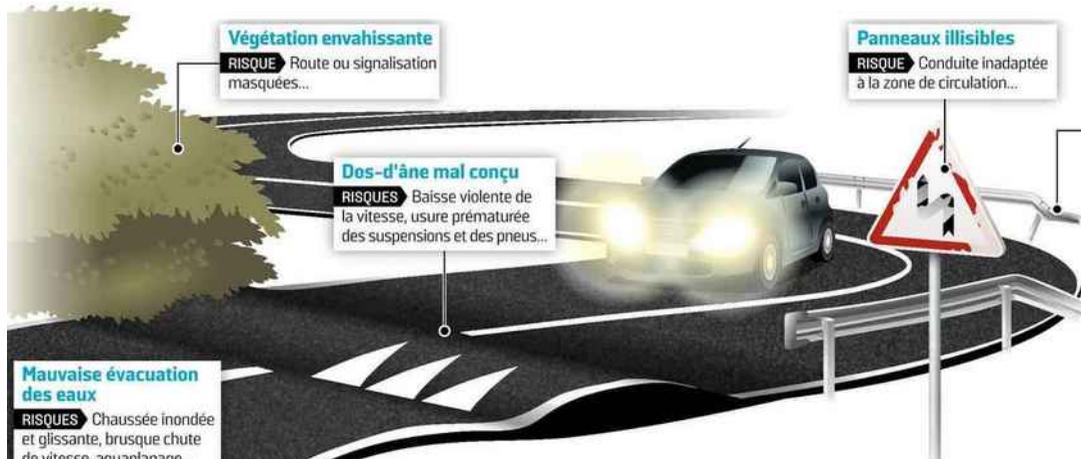


l'entretien des routes les sommes prévues pour l'installation des 364 nouveaux radars.

Du côté de l'Etat, qui gère à lui seul un réseau de 20 000 km, on se défend de toute négligence. « Cette année, nous consacrons 300 M€ à la réfection des nationales, ce qui représente 400 chantiers, affirme un conseiller du ministre des Transports. Nous avons triplé les crédits dédiés à l'entretien des infrastructures depuis 2012. » Pas de quoi convaincre 40 Millions d'automobi-

listes, qui cite un rapport annuel de performances datant de 2013. D'après ce document, plus de 16 % des chaussées du réseau national ont un indice de qualité « mauvais ».





« Des dégradations accidentogènes »
Julien Vick, délégué général du Syndicat des équipements de la route (SER)

Dix points noirs

PARMI LES 31 186 signalements compilés par l'association 40 Millions d'automobilistes, la plupart concernent des portions de bitume en piteux état. Mais il est aussi question de « priorité à droite masquée par une haie », de « rue étroite sans marquage au sol et sans éclairage », de « bandes blanches en relief extrêmement glissantes pour les motards ».

1 OMBRE ET VERGLAS
Dans les Landes, Martine a noté qu'une portion de 2 km située sur la D 352 à Larrivière-Saint-Savin était très ombragée, ce qui provoque en hiver du « verglas fréquent ». « Sur cette route étroite avec un champ en contrebas et le passage de camions qui vont et viennent de l'usine, la pose d'une glissière est très vivement souhaitée », plaide la riveraine.

2 RACINES DÉFORMANTES
Jean-Christophe a constaté que les racines de pins maritimes, plantés près de la route, « provoquent des bosses » sur la chaussée sur une petite départementale située à Fouras (Charente-Maritime).



Les nids-de-poule sont particulièrement dangereux pour les deux-roues.

4 LES 80 BOSSES DE LA ROUTE D'AUTIGNY
Certains automobilistes sont allés jusqu'à comptabiliser le nombre de bosses, comme Jean-Paul qui en signale pas moins de 80 sur la route d'Autigny, à Sonnaz (Savoie). « Les nids-de-poule succèdent aux dos-d'âne et cassis et les tranchées sont mal rebouchées », détaille-t-il.

5 RABOTÉ PAR LE CHASSE-NEIGE
Toujours en montagne mais dans les Hautes-Alpes, Guillaume signale un bref passage

pour empêcher les véhicules de passer. Si rien n'est fait, cela se terminera par un drame », prévient-il en faisant allusion au risque d'aquaplanage.

8 SENSATION DE TÔLE ONDULÉE
Dans la catégorie route cabossée, la N 59, à hauteur de Lunéville (Meurthe-et-Moselle), concourt visiblement pour la première place. « La chaussée est dégradée sur une dizaine de kilomètres, affirme un conducteur. Le véhicule saute et on a la sensation de rouler sur de la tôle ondulée. »

9 FISSURES PARISIENNES
La capitale, qui a consacré l'an dernier plus de 128 M€ à l'entretien de sa voirie, n'est pas épargnée. Sylvie constate que la chaussée est « fissurée, pleine de nids-de-poule et de raccords en voie de destruction », devant le ministère des Affaires étrangères. « C'est très dangereux, en particulier pour les deux-roues », souligne cette Parisienne.

10 PIÈGE À VÉLOS
Maryvonne témoigne de la dangerosité de ces routes en mauvais état.