

2015

Rencontres Nationales Sécurité des Infrastructures Routières Dispositifs de Retenue Routiers



Intervention :

- > Eric VERT
SER/DISTRIROUTE
- > Marène GALLIEN
SER/RONDINO
- > Christophe CHEVALIER
SER/AGILIS
- > Florent MARCEAUX
SER/DELTA BLOC

Intitulé :

PRÉSENTATION DE TOUS
LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS

Marne la Vallée - 17 mars 2015

ascquer
Société par actions
à responsabilité limitée
au capital de 100 000 000 €



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**





Les dispositifs de retenue routiers métalliques





Les dispositifs de retenue routiers métalliques

Les DRR métalliques sont des dispositifs souples; ils se déforment lors d'un choc en absorbant l'énergie produite.

Ces dispositifs répondent favorablement à la quasi totalité des critères d'acceptation de la norme européenne NF EN 1317

- Niveau de retenue
- Largeur de fonctionnement
- ASI



Les dispositifs de retenue routiers métalliques



Comparatif essai TB 51 sur GBA et DE2 renforcée



TB 51 sur GBA



TB 51 sur P13



Les dispositifs de retenue routiers métalliques



Essai TB11 sur GBA





Les dispositifs de retenue routiers métalliques

Les dispositifs de retenue routiers métalliques comprennent :

- Les barrières de sécurité sur accotement ou terre-plein central d'une route (sur et hors OA)
- Les extrémités qui traitent l'origine ou la fin d'une barrière
- Les raccordements entre deux barrières de conception et/ou de performance différentes
- Les atténuateurs de choc : dispositifs installés devant un ou plusieurs obstacles
- Les Interruptions de Terre Plein Central (ITPC) ou sections de barrières amovibles
- Les séparateurs modulaires de voies
- Les gardes corps



Les dispositifs de retenue routiers métalliques

Dispositif de retenue en section courante – Hors ouvrage



En accotement

ou



En Terre Plein Central



Les dispositifs de retenue routiers métalliques

Dispositif de retenue en section courante – Mise en œuvre



En accotement

ou



En Terre Plein Central



Les dispositifs de retenue routiers métalliques

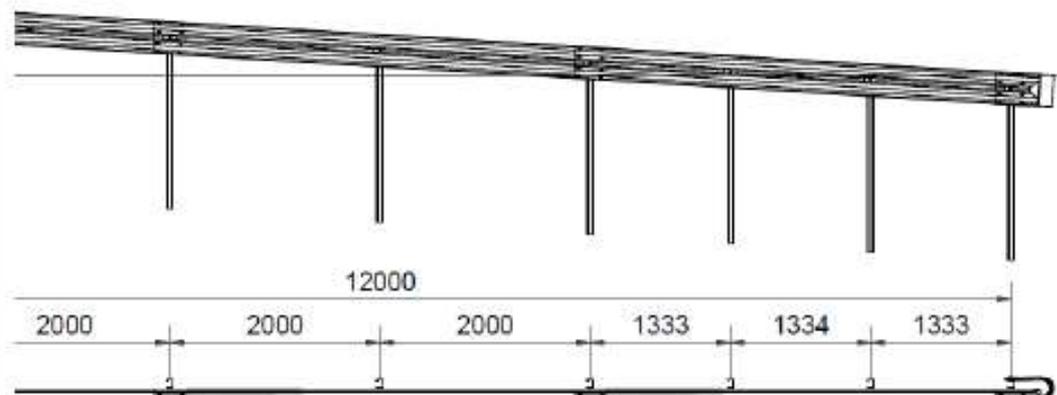
Dispositif de retenue en section courante – Sur ouvrage





Les dispositifs de retenue routiers métalliques

Extrémités





Les dispositifs de retenue routiers métalliques

Musoir ou Atténuateur de choc





Les dispositifs de retenue routiers métalliques

Interruption de Terre Plein Central





Les dispositifs de retenue routiers métalliques

Les Séparateurs Modulaires de Voies





Les dispositifs de retenue routiers métalliques

Les Gardes corps





Les dispositifs de retenue routiers bois-métal





Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

Depuis 1984...

- 1984 : Installation des 1^{ères} Glissières de sécurité bois en France.
- À l'époque, circulaire d'agrément délivrée par la DSCR avec restrictions d'usage à 5 000 véhicules jour car concept bois-métal nouveau.
- Depuis entrée en vigueur marquage CE, aucune restriction.





Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

MARQUAGE CE

- Le marquage CE garantit la conformité du produit conformément à la norme NF EN 1317.
- Critères de performances aux essais de chocs, définition du niveau de retenue.
- Traçabilité et marquage du produit.
- Certificat délivré par un organisme certificateur agréé.





Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

Les DRR MIXTES – de nombreux avantages



Esthétique & Sécurité



Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

Les DRR MIXTES – de nombreux avantages

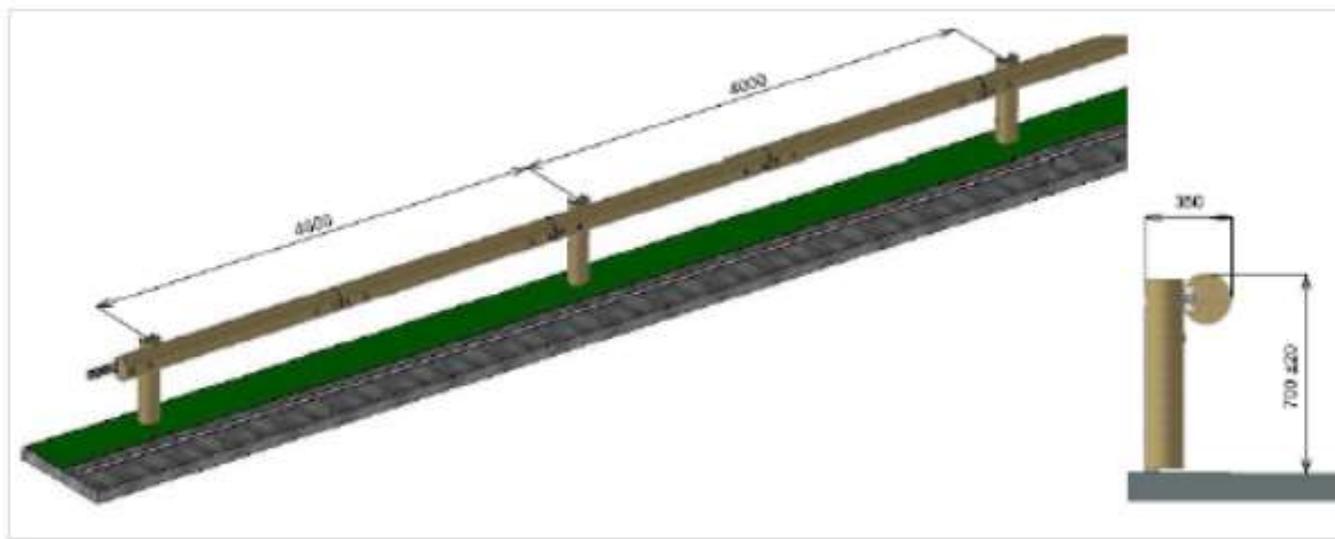


Niveau N2



Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

Les DRR MIXTES – de nombreux avantages



Entraxe 4m ou 2m

* Exemple Modèle G4M



Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

Les DRR MIXTES – de nombreux avantages



NIVEAU H2 - Protection d'obstacles & dénivelés



Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

Les DRR MIXTES – de nombreux avantages



De hautes performances



Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

Les DRR MIXTES – de nombreux avantages



Entraxe 2m

* Exemple Modèle GH2



Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

Les DRR MIXTES – de nombreux avantages



Protection motocyclistes



* Système non certifié CE – Voir Projet CEREMA



Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

Les DRR MIXTES – de nombreux avantages



Mains courantes cyclistes



* Systèmes non certifiés CE



Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

Les DRR MIXTES – de nombreux avantages



Griffe de levage



Support de montage

Une pose aisée – Accessoires d'aide à la pose



Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

QUALITÉ - DURABILITÉ

Le marquage CE ne garantit pas la qualité du produit en termes de durabilité, seul le fabricant est habilité à donner sa propre garantie. D'où l'importance d'exiger des certifications de qualité comme la classe 4 pour le bois.

→ PIN Classe 4 – conformément à la norme EN 335



Les dispositifs de retenue routiers bois-métal

QUALITÉ - ENVIRONNEMENT

→ UN RECYCLAGE AISÉ

Bois traité à base de
cuivre organique, ne
nécessitant aucun
recyclage spécifique
en fin de vie.

→ CERTIFICATIONS CTB B+ AND P+

La garantie du bon
traitement du bois



→ CERTIFICATION PEFC

Pour une gestion
durable de la forêt





Les dispositifs de retenue routiers en béton





Les dispositifs de retenue routiers en béton

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés »



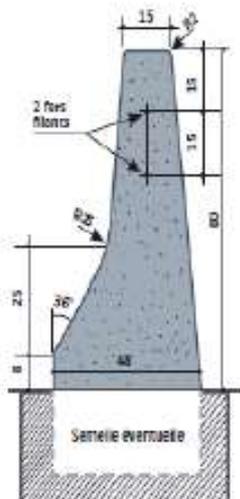


Les dispositifs de retenue routiers en béton

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés »

▶ GBA
- GLISSIÈRE BÉTON ADHÉRENT -



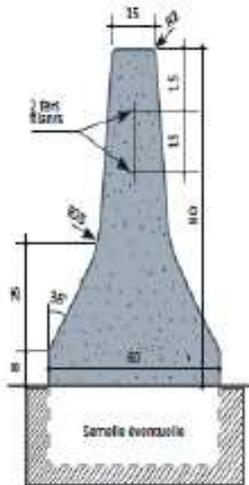


Les dispositifs de retenue routiers en béton

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés »

► DBA
- DOUBLE BÉTON ADHÉRENT -



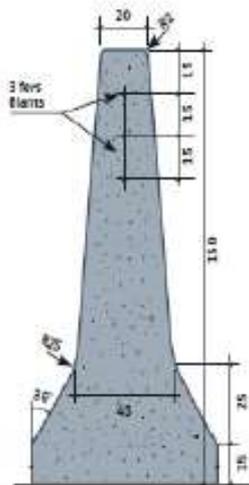


Les dispositifs de retenue routiers en béton

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés »

► LBA
- LOURDE BÉTON ADHÉRENT -



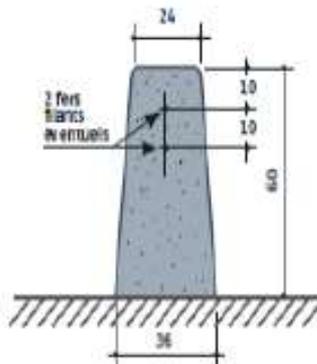


Les dispositifs de retenue routiers en béton

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés »

► MVL
« MURETS VÉHICULES LÉGERS »





Les dispositifs de retenue routiers en béton

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés », aux ouvrages plus particuliers qui s'adaptent à vos besoins





Les dispositifs de retenue routiers en béton

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Le moule définit la géométrie de l'ouvrage,

- Possibilité d'avaloir des armatures métalliques,
- Le béton est vibré → Compacité et forme,
- L'UNI est garanti par la qualité du guidage de la machine.





Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué





Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

Des dispositifs conformes à la norme NF EN 1317

Un crash test NF EN 1317 réussi

- Pas de rupture de la chaîne d'éléments
- Déplacement des éléments prévu et contrôlé
- Redirection correcte du véhicule sur sa voie de circulation





Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué





Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

Les DRR en béton précontraint

- Des dispositifs modernes
- Testés par des organismes indépendants
- Qualité de fabrication
- Garantissent la sécurité des occupants et des piétons
- Un gamme répondant à tous les besoins

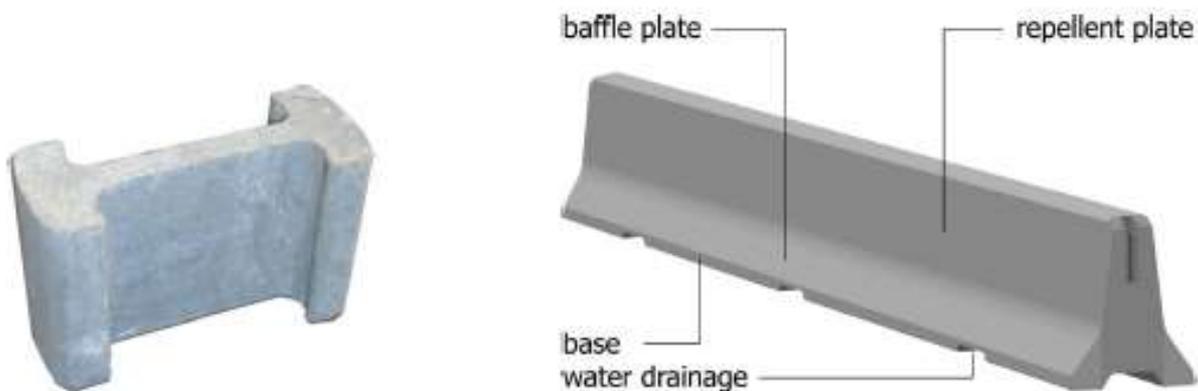




Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

Caractéristiques des produits

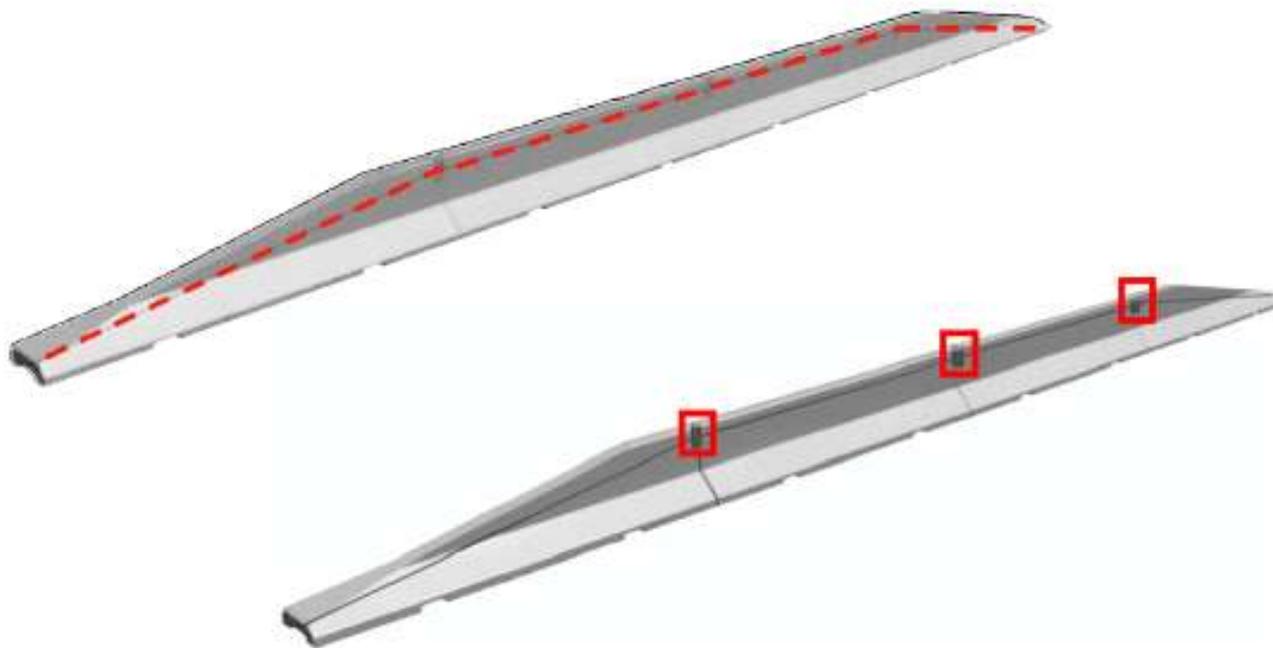
- Profil New Jersey pour une protection permanente
- Des éléments modulaires pour tous les usages
- La certification de l'ensemble du dispositif, éléments, liaisons...





Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

- Une chaîne ininterrompue qui assure la continuité du système





Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

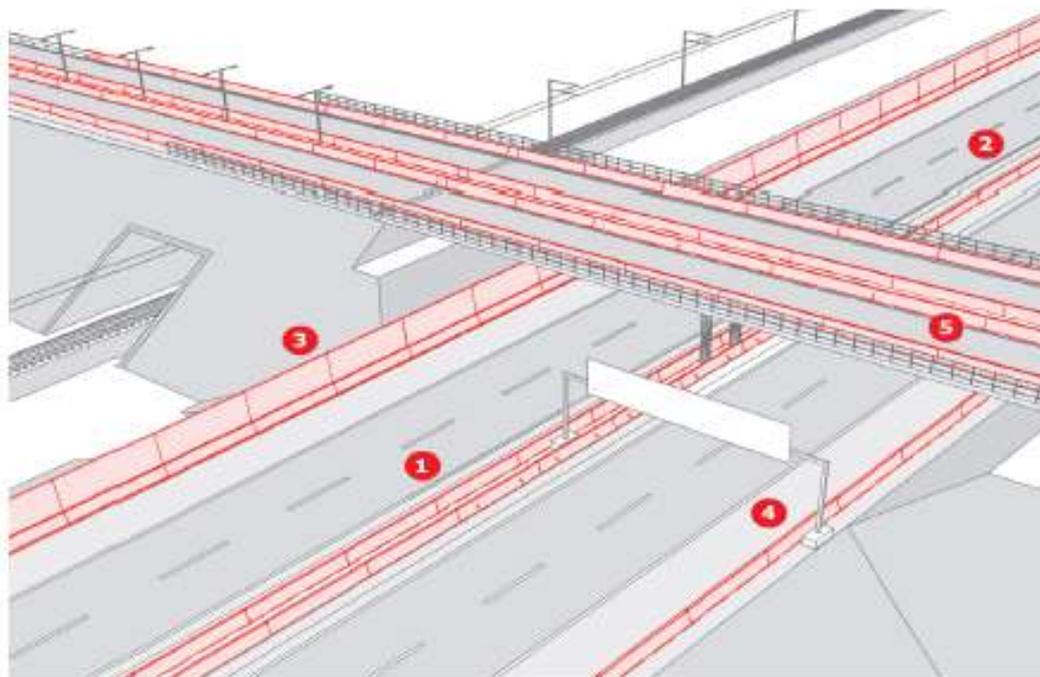
Les DRR béton :

- Grande durabilité
- Grande résistance aux impacts légers et moyens
- Remplacement rapide et aisé des éléments endommagés
- Haute rapidité d'installation, emploi des produits en temporaire et définitif



Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

NOMBREUSES UTILISATIONS





Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

5 catégories de produits

- Systèmes de protection temporaires
- Systèmes de protection permanents
- Systèmes pour ouvrages d'art
- Murs anti bruit
- Systèmes urbains



Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

Systemes de protection temporaires





Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

Transférabilité : Une solution de gestion de trafic





Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

Systemes de protection permanents





Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

Systemes pour ouvrages d'art





Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

Murs anti bruit





Les dispositifs de retenue routiers en béton préfabriqué

Aménagements urbains

