

# 2015

## Rencontres Nationales Sécurité des Infrastructures Routières Dispositifs de Retenue Routiers



### Intervention :

> Jean-Philippe DELORME  
CEREMA

### Intitulé :

DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS :  
PRÉSENTATION DE L'ARRÊTÉ RNER

Marne la Vallée - 17 mars 2015

**ascquer**  
association pour la  
certification et la qualification  
des équipements de la route



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

  
Syndicat des Equipements de la Route



## ►► SOMMAIRE

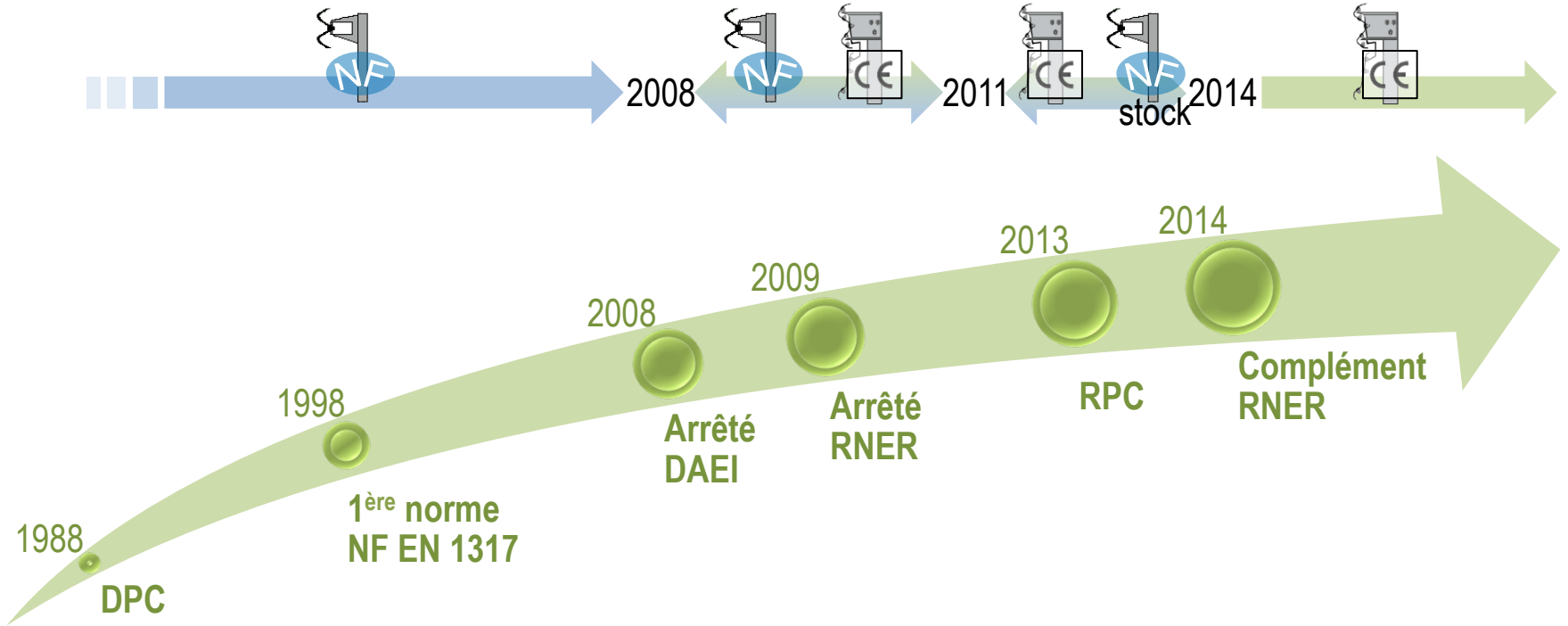
1 Rappel sur le contexte réglementaire

2 L'arrêté RNER



## RAPPEL SUR LE CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

### Les grandes étapes du passage du NF au CE





## RAPPEL SUR LE CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE



Les normes européennes  
NF EN 1317 définissent des  
performances communes  
(niveaux de retenue par  
exemple : N1, N2, H1, H2...)



CE



## L'ARRÊTÉ RNER

Réglementation Nationale des Equipements de la Route (**RNER**) : arrêté du 2 mars 2009 et ses arrêtés modificatifs du 28 août 2014 et du 3 décembre 2014

- Relatif aux performances et aux règles de mise en service des dispositifs de retenue routiers



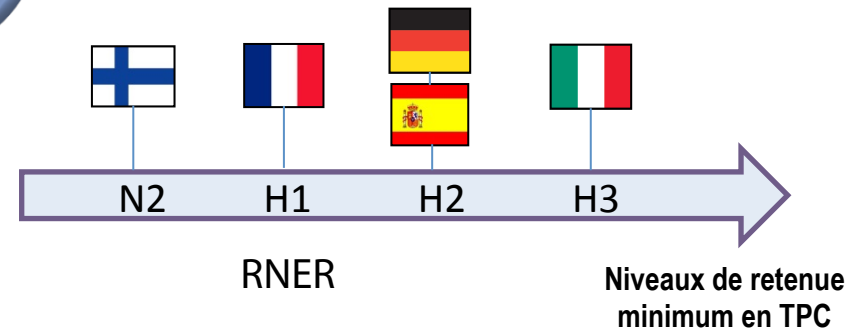
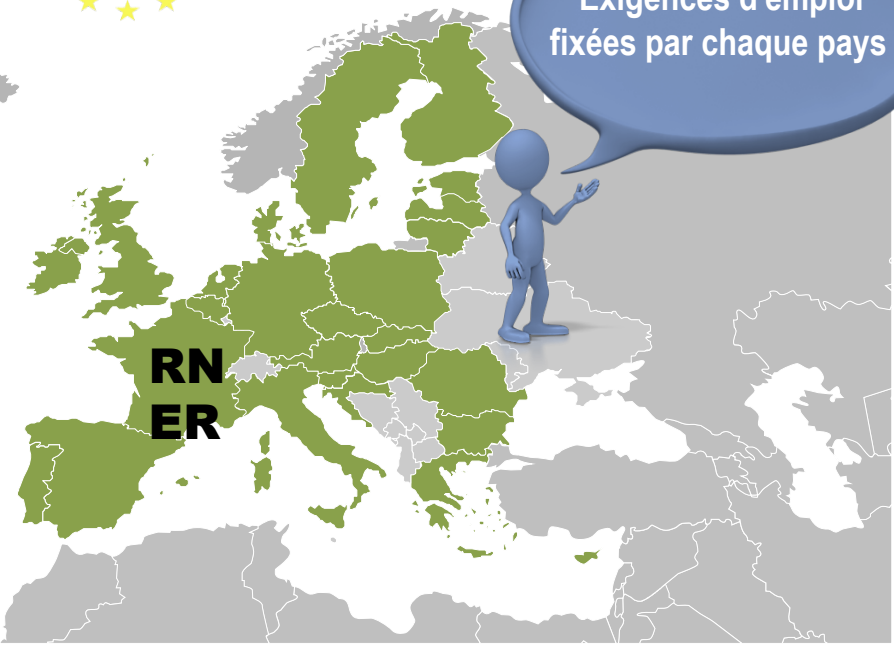


## L'ARRÊTÉ RNER

### À quoi sert l'arrêté RNER ?



Exigences d'emploi  
fixées par chaque pays



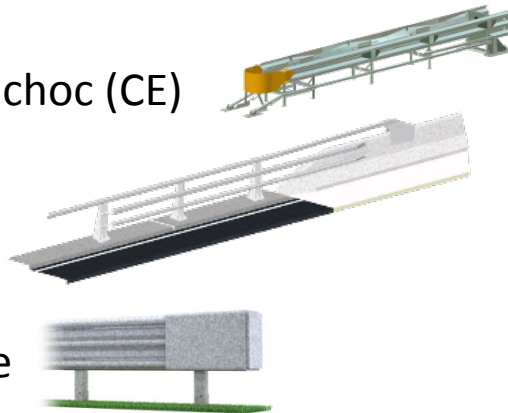


## L'ARRÊTÉ RNER

### Article 1

L'arrêté RNER traite des dispositifs de retenue (DR) suivants :

- Barrières de sécurité (CE et ouvrages en béton coulés en place)
- Atténuateurs de choc (CE)
- Raccordements
- Extrémités de file
- Réparations



L'arrêté précise les performances et les conditions d'implantation des dispositifs de retenue routiers sur les voies dont la limitation de vitesse est supérieure ou égale à 70 km/h



## L'ARRÊTÉ RNER

### Article 2

**La décision d'installation d'un DR résulte d'une analyse de la configuration de la section de voie**

Si mise en place d'un DR, le niveau de performance dépend

- de l'analyse effectuée
- tout en respectant les minima fixés par l'arrêté.



L'arrêté RNER n'impose pas de mettre des DR, mais donne des performances !

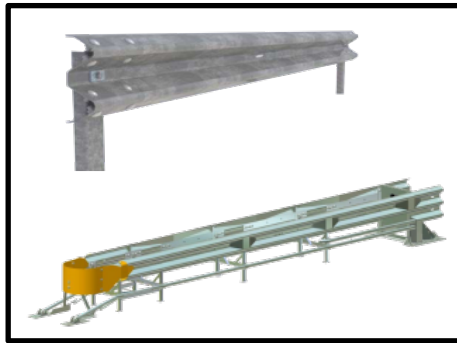




## L'ARRÊTÉ RNER

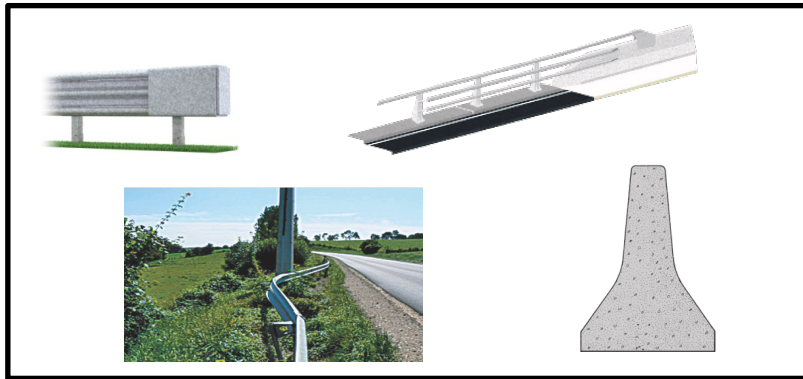
### Article 3

CE



Ne peuvent être installés que s'ils sont marqués CE et doivent respecter les performances fixées par l'arrêté

~~CE~~



cf. article 9

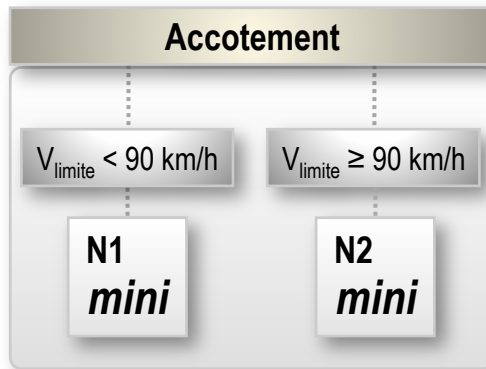


## L'ARRÊTÉ RNER

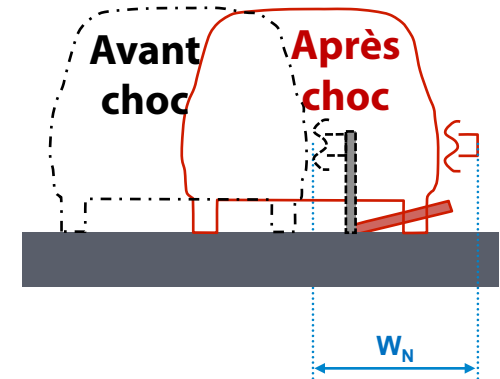
### Article 4 (accotement)



Section courante :



$W_N$  compatible  
avec l'espace  
disponible



OA :

- Niveau de retenue adapté au risque encouru (trafic PL, hauteur de chute...)
- Niveau de retenue au moins égal à celui de la section courante

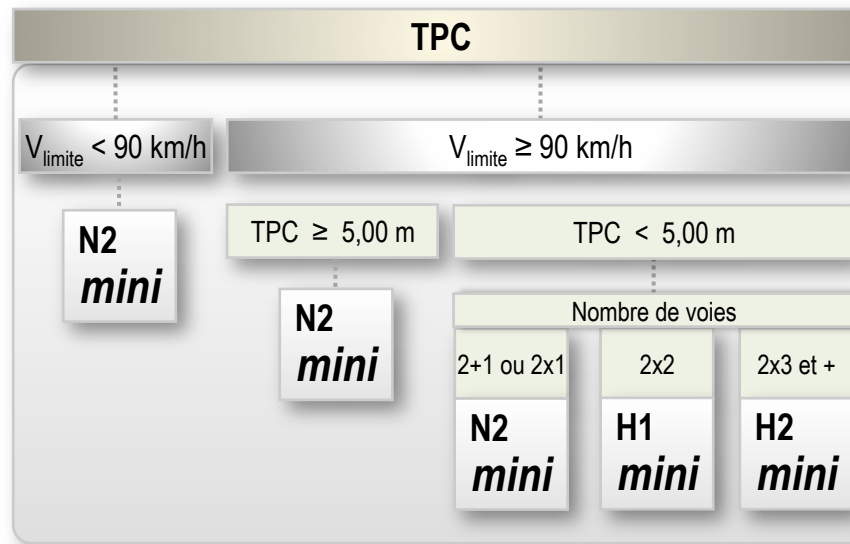


## L'ARRÊTÉ RNER

### Article 6 (TPC)



Section courante :



$W_N$  compatible  
avec l'espace  
disponible

- ➔ Exigences spécifiques aux TPC de chaussées décalées de pente supérieure à 25%
- OA** : Niveau de retenue au moins égal à celui de la section courante



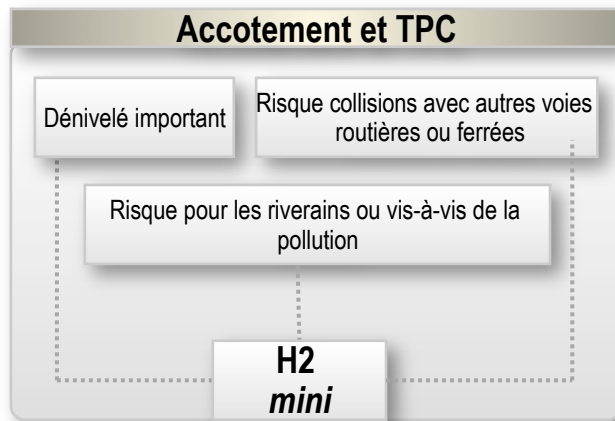
## L'ARRÊTÉ RNER

### Article 5



#### Dérogations :

- Sur routes à caractéristiques réduites (comme celles en relief difficile)
- Sur OA, lorsque niveau H et contraintes fortes de profil en travers







## L'ARRÊTÉ RNER

### Article 7



Limitation de vitesse de la section			
70 km/h	90 km/h	110 km/h	130 km/h
<b>80/1</b> <i>mini</i>	<b>80</b> <i>mini</i>	<b>100</b> <i>mini</i>	<b>110</b> <i>mini</i>

Têtes d'îlots <i>gares de péage</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>80/1</b> <i>mini</i></li><li>• <b>Non redirectif</b></li></ul>





## L'ARRÊTÉ RNER

### Article 8

#### L'arrêté s'applique pour :

- des nouvelles mises en service de DR
- des travaux d'aménagement routiers dont l'emprise englobe des DR existants
- des travaux de réhabilitation sur un linéaire important

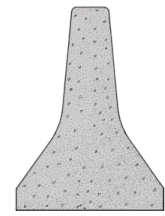
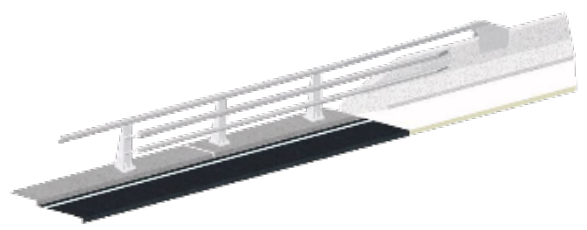
**L'arrêté ne concerne pas les opérations de rehausse de DR existants**



# L'ARRÊTÉ RNER

## Article 9

Concerne tout ce qui n'est pas soumis au marquage CE :





## L'ARRÊTÉ RNER

### Article 9 §9.1.1



### Exigences pour les raccordements :

- Vérifications et essais exigés sont fixés dans le tableau annexé à l'arrêté du 28 août 2014
- Modalités d'essais se font selon la norme expérimentale européenne



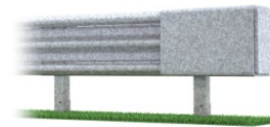
ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE  
ou toute autre marque  
d'attestation de conformité  
équivalente

**Au 1<sup>er</sup> juin 2015**



## L'ARRÊTÉ RNER

Article 9 §9.1.2



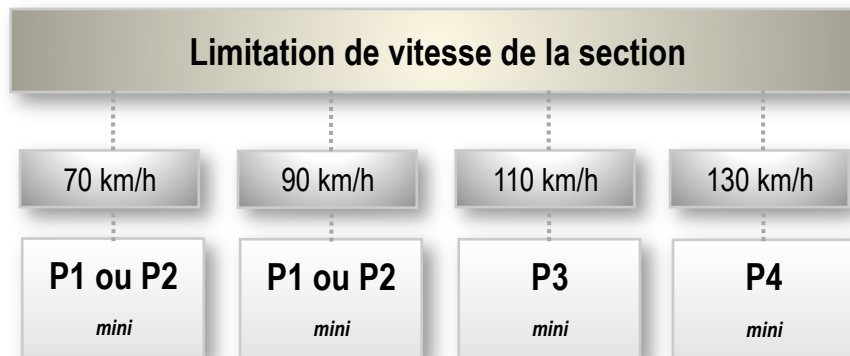
Deux types d'extrémités sont autorisés :

- Extrémités « performantes » conformes à la norme expérimentale européenne

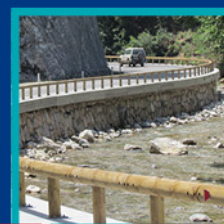


ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE  
ou toute autre marque  
d'attestation de conformité  
équivalente

Au 1<sup>er</sup> juin 2015



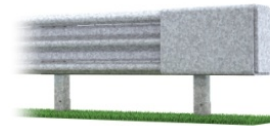




## L'ARRÊTÉ RNER

### Article 9 §9.1.2

- Extrémités de type « dispositions constructives » :
  - ✓ déportées enterrées dans un talus
  - ✓ déportées, abaissées et enterrées dans le sol

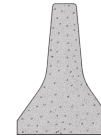






## L'ARRÊTÉ RNER

Article 9 §9.2



**Ouvrages en béton coulés en place (type GBA ou DBA) :**

➔ Ils doivent respecter les mêmes performances que les barrières de sécurités CE



## L'ARRÊTÉ RNER

### Article 9 §9.3



#### Barrière de sécurité

#### Linéaire endommagé

		Linéaire endommagé	
		Moins de 200 mètres	Plus de 200 mètres
Barrières de sécurité	CE	CE	CE
	Non CE	- À l'identique ou - CE (mise en conformité)	CE (mise en conformité)

**Autres DR :** remplacement à l'identique ou mise en conformité