



**Rencontres Nationales 2015 sur la Sécurité des Infrastructures Routière
- les Dispositifs de Retenue Routiers -**

17 mars 2015

Les dispositifs de retenue routiers sont-ils des équipements de sécurité routière ?

Christian Machu

Adjoint à la Secrétaire générale

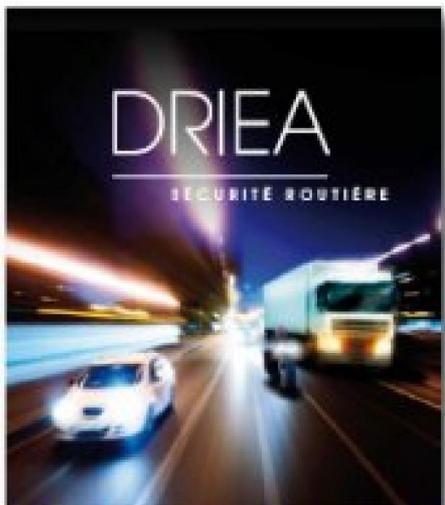
Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR)

Délégation interministérielle à la sécurité routière (DISR)

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Missions des observatoires de la sécurité routière



Observatoire national interministériel de la sécurité routière



Sécurité Routière en Languedoc-Roussillon
(Bilan de l'année 2011)

**LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
EN FRANCE**
[BILAN DE L'ANNÉE 2011]



Observatoire régional de la sécurité routière

- Collecte,
- Mise en forme,
- Interprétation
- Diffusion

**des données statistiques
se rapportant à la
sécurité routière**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Les conditions d'une mobilité routière sûre



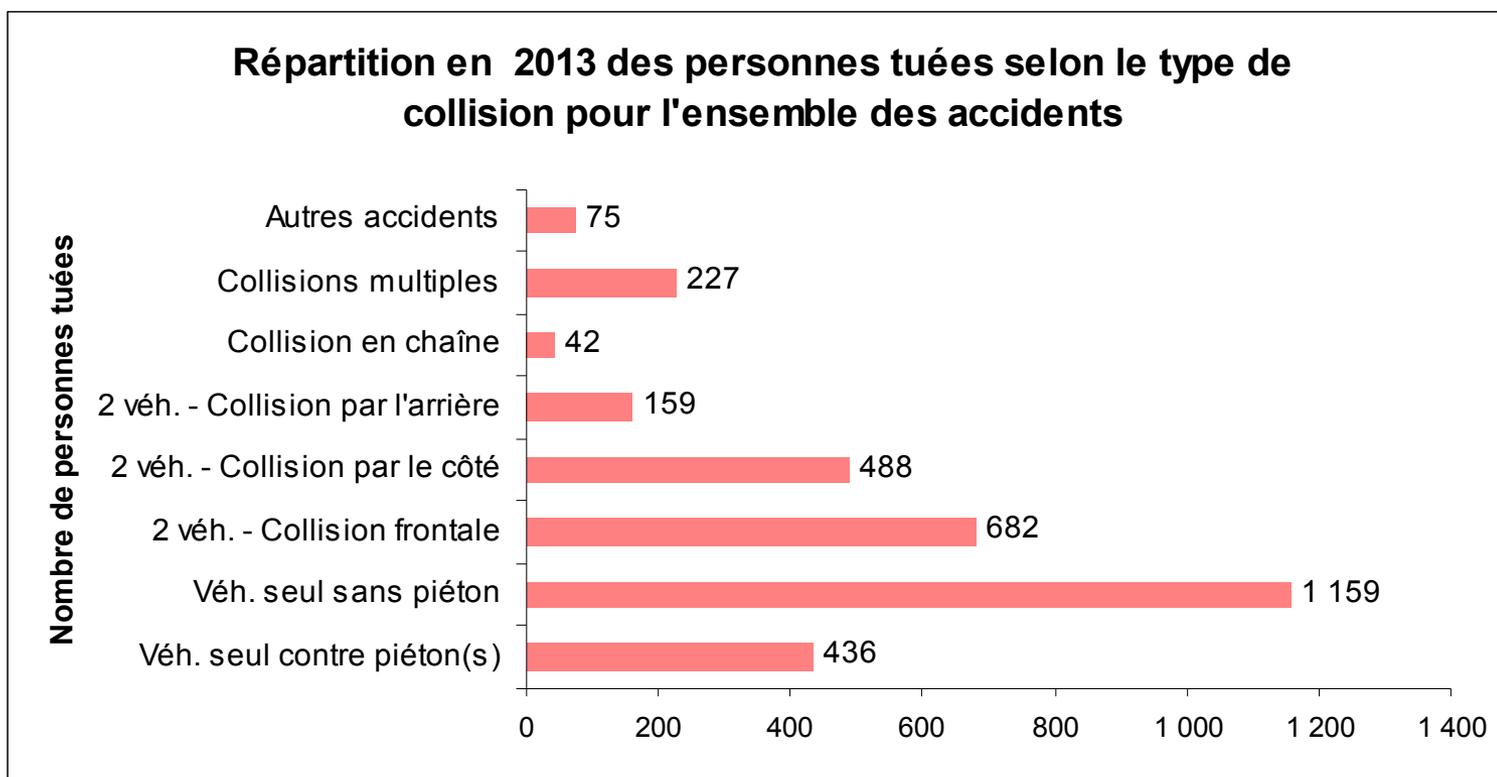
- 1- Des routes sûres
- 2- Des véhicules sûrs
- 3 -Des usagers de la route aux comportements sûrs



Principales types de collision

La collision sans tiers (sortie de chaussée)

35% des décès routiers - 45 % des décès dans un véhicule de tourisme



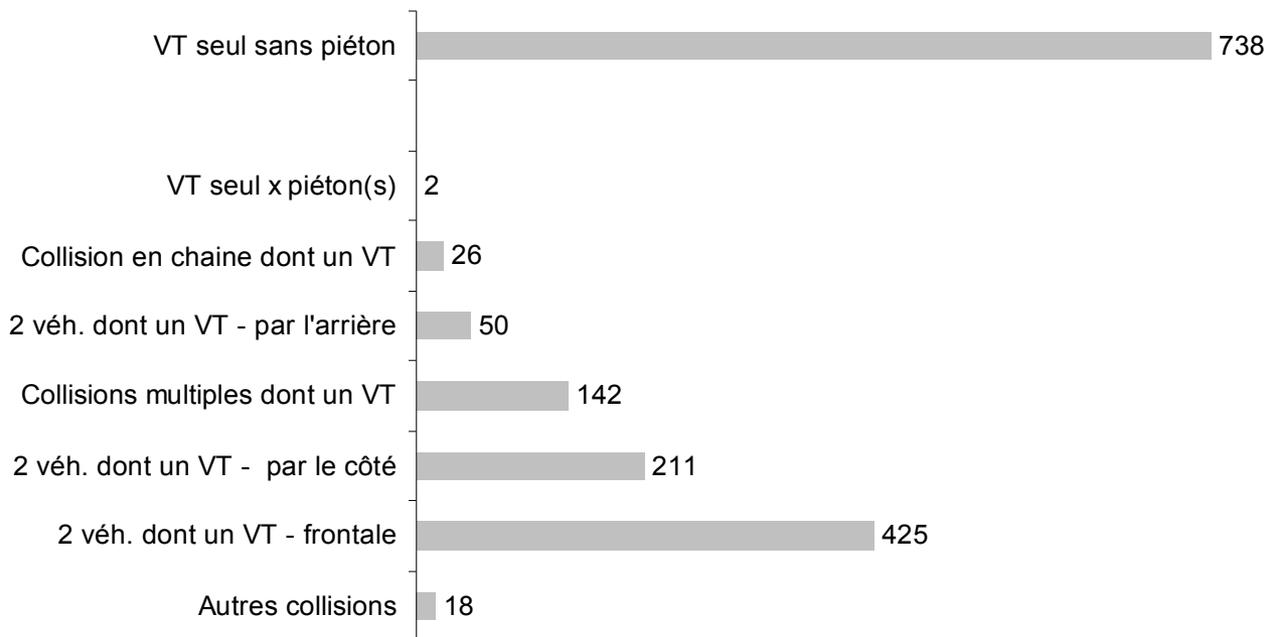


Principales types de collision

La collision frontale

20 % des décès routiers - 26 % des décès dans un VT

Répartition des personnes tuées dans un VT par type de collision : 1 612 décès



Des routes explicites

Des routes qui visent à éviter l'erreur de conduite

C'est le concept de lisibilité de la route, de route explicite, cohérence pour une route entre

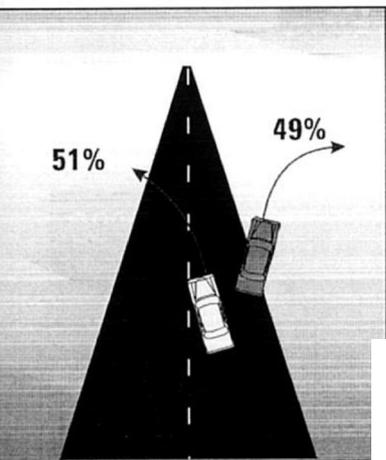
- l'usage souhaitée (transit, distribution, desserte),
- ses règles de circulation (limitation de vitesse, régime de priorité),
- sa conception (profil)
- ses aménagements (signalisation, traitement des abords)





Des routes clémentes

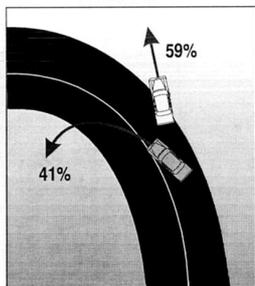
44%



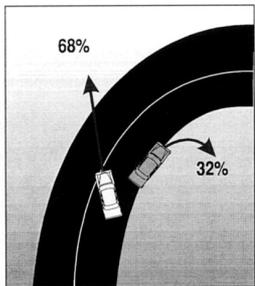
à droite, à gauche danger similaire

56%

32%



24%



Des routes qui visent à réduire les conséquence d'une perte de contrôle du véhicule

C'est le concept de routes qui pardonnent ou de routes clémentes afin, en cas de sortie de chaussée :

- d'empêcher les chocs frontaux
- d'empêcher les chocs contre un obstacle



Objectifs d'un dispositif de retenue

Un dispositif de retenue est un dispositif installé sur les routes pour fournir un niveau de retenue pour un véhicule en détresse



Séparer les trafics et limiter les chocs frontaux



Empêcher le choc contre un piéton, un obstacle fixe ou mobile ou la chute du véhicule



Variété des dispositifs de retenue



La bordure de trottoir



La bordure de sécurité



Le muret



L'atténuateur de choc



La glissière en bois



La glissière métallique



La glissière de béton armé



Les dispositifs de retenue sont-ils efficaces à réduire la gravité des accidents ?



OUI,

si la vitesse et l'angle d'impact ne sont pas trop élevés

Cette efficacité se réduit, selon le type de dispositif, si l'angle d'impact est plus ouvert ($>$ à 20°)

Et/ou

Si la vitesse de choc dépasse les 15/30 km/h (déclenchement de l'airbag).



Efficacité pour protéger des obstacles fixes

Les obstacles fixes au bord des routes :
Un enjeu majeur d'insécurité routière –
26% de la mortalité routière



326 personnes tuées (10% de la mortalité routière)



159 personnes tuées (5% de la mortalité routière)



167 personnes tuées (5% de la mortalité routière)



196 personnes tuées (6% de la mortalité routière)

Efficacité pour protéger des obstacles fixes



Les glissières sont efficaces à réduire la gravité des accidents

Sur l'efficacité des traitements des plantations : divise par deux le nombre d'accidents corporels et par quatre celui des accidents mortels

Obstacles	Gravité (tués/100 véhicules de tourisme impliqués sans tiers)
- Arbres	29
- Murs, piles de pont	18
- Poteaux	15
- Fossé, talus, parois rocheus	14
- Glissières métalliques	9
- Glissières béton	3



D'autres solutions de traitement

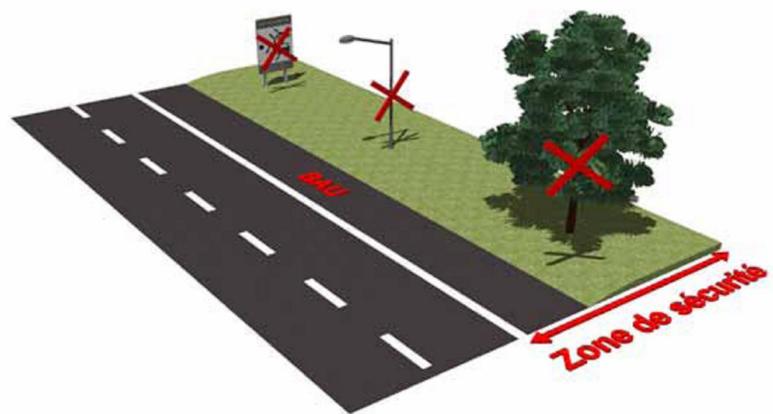


Éliminer

Déplacer



Protéger





Les précautions d'emploi



6% de la mortalité routière, le véhicule ayant heurté un dispositif de retenue

98 personnes tuées, une glissière métallique,

46 une glissière en béton,

29, une bordure de trottoir

25 un autre type de glissière





Les précautions d'emploi



La prise en compte des usagers motocyclistes



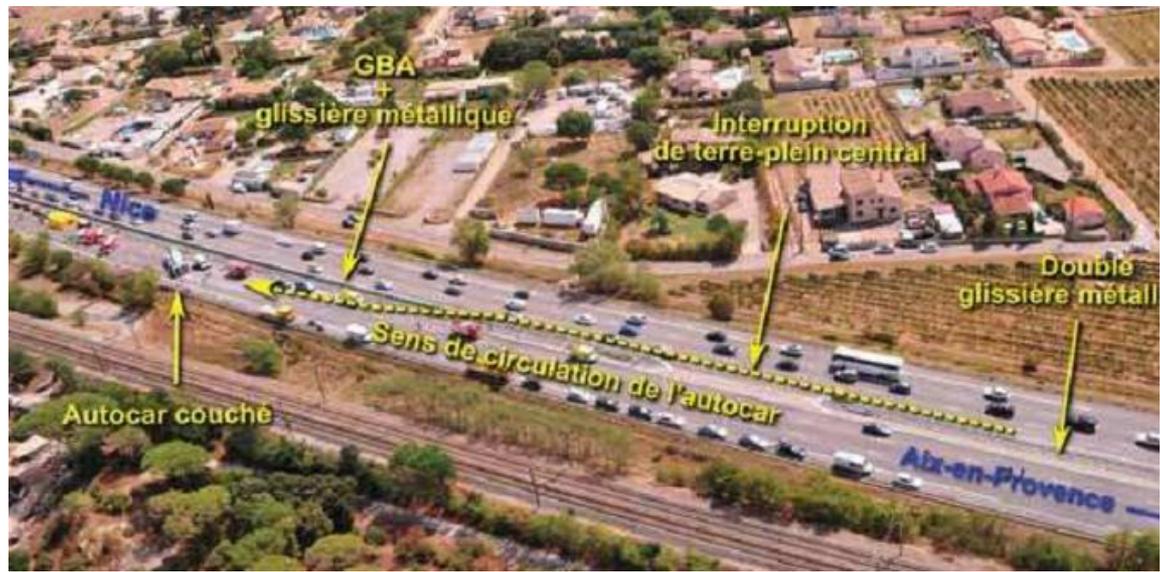
Obstacles	Gravité (tués/100 motocyclistes impliqués sans tiers)
- Glissières métalliques	37
- Arbres	35
- Poteaux	26
- Murs, piles de pont	23
- Fossé, talus, parois rocheuses	15
- Glissières béton	9



Les précautions d'emploi



Le traitement des interruptions de glissière





En conclusion



Les dispositifs de retenue contribue au bon niveau de sécurité d'une route

Leur efficacité est dans les détails comme tout aménagement de sécurité



Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

Merci de votre attention...

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**